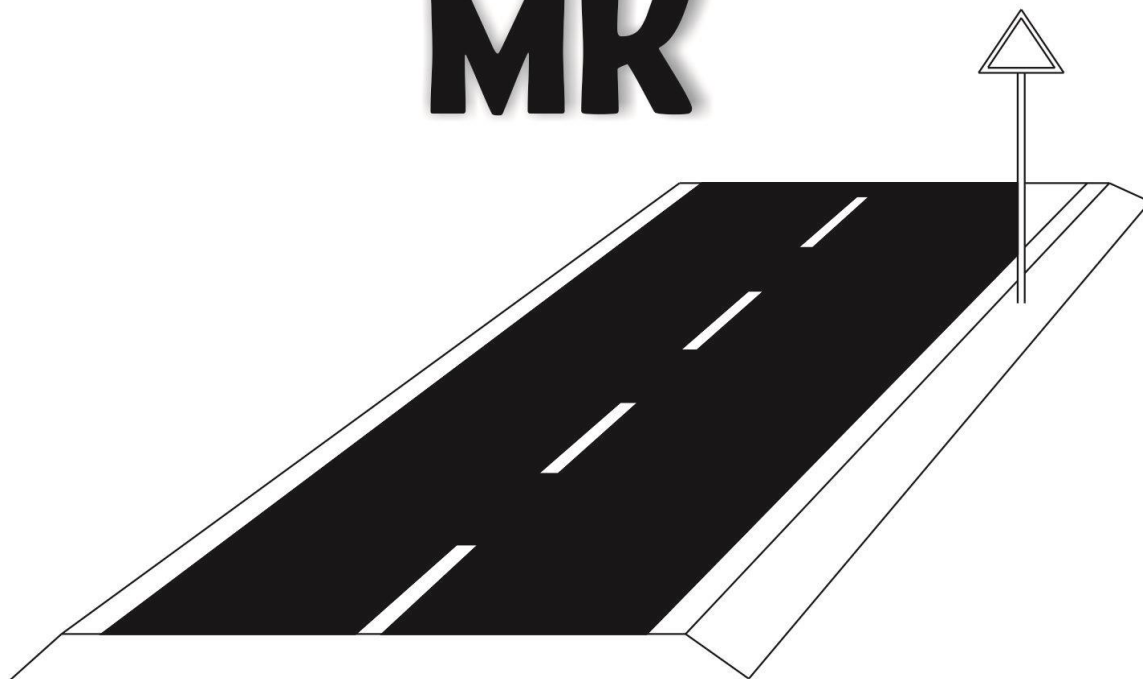


# **PASPORT MK**



**Obec  
KONSTANTINOVY LÁZNĚ**

**1/2018**

**OBSAH:**

- 1) PODKLADY**
- 2) PRŮVODNÍ ZPRÁVA**
- 3) PARAMETRY MK**
- 4) PŘEHLEDNÁ MAPA**
- 5) PASPORT – MAPY**

**1.Podklady: PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ - Konstantinovy Lázně**  
vypracovaný dopravním střediskem v Plzni 09/ 1991, oddělením dopravního inženýrství  
v Plzni.

**2. Zákon o pozemních komunikacích** č.13/1997 Sb.ze dne 23. ledna 1997 ve znění  
pozdějších předpisů.

**3.vyhláška** č. 104 / 1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1.ÚVOD

Na základě požadavku obce projektant dopravních staveb Ing.Antonín Kinkal „ aktualizoval a vytvořil interaktivní podobu **Pasportu místních komunikací obce Konstantinovy Lázně a místní části**“. Aktualizace pasportu vypracovaného dopravním střediskem v Plzni 09/1991 byla provedena dle zákona o pozemních komunikacích č. 13 / 1997 Sb.ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 104 / 1997 Sb. v aktuálním znění a ČSN 736110“Projektování místních komunikací“01/2006.

Pozemní komunikace se dělí na tyto kategorie:

- a) dálnice,
- b) silnice,
- c) místní komunikace,
- d) účelová komunikace.

### **Místní komunikace**

(1) Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce.

(3) Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:

- a) místní komunikace **I.** třídy
- b) místní komunikace **II.** třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí,
- c) místní komunikace **III.** třídy, kterou je obslužná komunikace,

d) místní komunikace **IV.** třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

(1) Místními komunikacemi I. třídy jsou rychlostní místní komunikace a dopraveně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech.

(2) Místními komunikacemi II. třídy jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie.

(3) Místními komunikacemi III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.

(4) Místními komunikacemi IV. třídy jsou samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod.

### **Účelová komunikace**

(1) Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Příslušný silniční správní úřad může na návrh vlastníka účelové komunikace a po projednání s Policií České republiky upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka.

#### **Vlastnictví pozemních komunikací**

(1) Vlastníkem dálnic a silnic je stát. Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí. Vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba.

## **2. POPIS MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ**

V obci Konstantinovy Lázně a jejích částech se nachází **celkem 46** místních komunikací, z toho MK třetí třídy v celkové délce **12728,7m** a **6704 m** místních komunikací čtvrté třídy-obytné zóny se smíšeným provozem a cyklostezky.

## **3. OBJEKTY**

V obci Konstantinovy Lázně se nenachází žádný mostní objekt na místní komunikaci.

#### **4. ZÁVĚR**

Náklady na výstavbu na některých místních komunikacích se nepodařilo zjistit, neboť výstavba probíhala ve vzdálené minulosti, často bez stavebního povolení a fakturace. Většina místních komunikací svými parametry nesplňuje normové hodnoty, ale vzhledem k minimálnímu dopravnímu zatížení plní svou funkci. V závislosti na omezených finančních možnostech obce a dotačních titulech jsou parametry MK postupně uváděny do souladu s ČSN 735110.